|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | SAM ATSRO/4-NE/\*\* |
| *Organización de Aviación Civil Internacional* | 18/05/12 |
| Oficina Regional Sudamericana |
| **Cuarto Taller/Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/4) – Proyecto Regional RLA/06/901** |
| Lima, Perú, 2 al 6 de Julio de 2012 |
|  |  |

**Elegir un asunto:**

**Cuestión 1 del**

**Orden del Día:** **Revisión del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana de la OACI**

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día: Análisis de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM**

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día: Otros Asuntos**

**TÍTULO DE LA NOTA**

(Presentada por …)

|  |
| --- |
| **Resumen**En esta Nota de Estudio se presenta información sobre |
| **Referencias:*** Anexo 11 al Convenio de la OACI.
* Documento 4444 ATM, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea.
* Doc. 9426, Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.
* GREPECAS 14 - Conclusión 14/149
* Informe de la Reunión SAMIG/4
 |
| **Objetivos estratégicos de la OACI:** | ***A -Seguridad Operacional******B - Seguridad de la aviación******C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo*** |

1. **Antecedentes**
	1. .
2. **Análisis**
	1. Tal
	2. Por lo tanto los planificadores deberían evitar la tendencia de crear un espacio aéreo “independiente” de

3. **Acción Sugerida**

\* \* \* \* \* \*